

人流抑制により、バス業界は危機的

バス業界は、戦後最大の危機

一年半もわたって、人流抑制により人の流れが止まり、バス業界は危機的。まさに戦後最大の危機である。路線バスは、もともと儲かっておらず、しかも、貸切バスの需要は、旅行の激減で一気に消えた。これでは、地域のバスを維持することも難しくなる。

地域の生活交通として、休むこともできず、お客様がいなくても走らないといけないのが路線バス。路線維持のために、必死にやっているが、公共交通とは違って民間会社。民間の努力だけでは限界がある。人流抑制の影響を受けたのは、飲食や宿泊だけでなく、一番影響を受けたのは、交通機関ではないか。数ヶ月ならともかく、さすがに一年半も人の流れが止まれば、バスなど公共交通機関はもたない。



日本バス協会 会長 清水 一郎

しみず いちろう 東京大学法学部卒、英カンブリッジ大学修了。1990年運輸省(現国土交通省)入省後、在英日本大使館参事官、観光庁観光戦略課長などを経て退官。2014年に伊予鉄道(現伊予鉄道グループ)副社長を経て、2015年から社長。2021年6月から日本バス協会会長に就任。松山市出身、54歳。

人流抑制は合理的なのか

これまで人流抑制をしたのはやむを得なかった部分があったかもしれないが、ワクチン接種が七割以上の人に浸透する中、人流抑制がコロナ対策として本当に合理的なのか、データーやエビデンス科学的根拠で検証していただきたい。

県外に出ても出なくても、マスク外して大騒ぎをしてワクチンが感染したというデーターはあるが、マスクをしてきちんと対策をして交通機関に乗ることで本当に感染が広がるのか、データーで示すべき。もし、今後、人流抑制をする場合はデーターを示した上でお願いしたい。マスクして満員電車など交通機関に乗って、クラスターが起きた例は、聞いたことが無い。マスクを外して大騒ぎすること、マスクして対策して交通機関に乗ることを、人流として、一掃にしないで欲しい。

帰省ができる世の中に

お盆や正月、という帰省シーズンの度に、この一年半ずっと、人流抑制され続け、バス業界はどうしようもない状況だ。ワクチンがもつこれだけ浸透した以上、帰省するのは構わないという世の中であって欲しい。帰省先では慎重に、マスクを外して騒いだりしなければ良いのではないか。

ぜひ、今度の正月は、交通機関に乗って、帰省して欲しい。バスなど交通機関は、換気や消毒も徹底している。日本では、マスク生活はまだ数年は続くだろう。マスクして十分対策して、人は動いて欲しい。人が動かないと経済は止まってしまふ。帰省だけでなく、旅行や出張もしていただきたい。

バスによる地域への貢献

GOTOトラベルについても、ぜひ、マイカーより、公共交通機関をなるべく利用して欲しい。できるだけ公共交通を優先する仕組みに、マイカーで移動するだけでは、地方経済への波及は限定的となる。旅行先でも、バスや電車にもっと乗ってもらいたい。バスなど公共交通機関に乗っていただくことが地域への貢献にもつながる。

サステナブルなバスを目指して

安全は全てに優先する。バス業界としては、いかに敵しくても、安全に必要な投資を減らすことはない。バスは、今後も安全を最優先でやっていく。

また、地球環境に配慮したバスを目指すとともに、バスにおけるデジタル化や、スマートフォンで決済、乗り降りができるMaaSを推進するなど、未来あるバスを目指していきたい。

バスのない世界を、考えてみてください



コロナ禍で、1年半以上、人の移動が制約されバス業界は、危機的な状況です

路線バスは、コロナ禍で、お客様がいなくても、休むことができません貸切バスは、コロナで旅行が激減し、バス需要も一気に消えました

車内は、換気や消毒なども、徹底していますマスクをして、対策をして、ぜひ、バスで移動をしていただきたい

人の移動がないと、経済が止まってしまいます

帰省や、旅行、出張など、安心してできますようにもちろん気は緩めず、行った先での集まりや大騒ぎなどは慎重にしつつ

バス業界は、安全を最優先にやっています

バスがなくなれば地域の未来はない地域の交通として、皆さまの応援をお願い申し上げます



日本バス協会 会長 清水 一郎

- | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|
| 北海道バス協会 | 福島県バス協会 | 栃木県バス協会 | 東京バス協会 | 長野県バス協会 | 岐阜県バス協会 | 滋賀県バス協会 | 奈良県バス協会 | 岡山県バス協会 | 香川県バス協会 | 佐賀県バス協会 | 宮崎県バス協会 |
| 青森県バス協会 | 秋田県バス協会 | 群馬県バス協会 | 神奈川県バス協会 | 富山県バス協会 | 静岡県バス協会 | 京都府バス協会 | 和歌山県バス協会 | 広島県バス協会 | 愛媛県バス協会 | 長崎県バス協会 | 鹿児島県バス協会 |
| 岩手県バス協会 | 山形県バス協会 | 埼玉県バス協会 | 山梨県バス協会 | 石川県バス協会 | 愛知県バス協会 | 大阪府バス協会 | 鳥取県バス協会 | 山口県バス協会 | 高知県バス協会 | 熊本県バス協会 | 鹿児島県バス協会 |
| 宮城県バス協会 | 茨城県バス協会 | 千葉県バス協会 | 新潟県バス協会 | 福井県バス協会 | 三重県バス協会 | 兵庫県バス協会 | 鳥取県バス協会 | 徳島県バス協会 | 福岡県バス協会 | 大分県バス協会 | 沖縄県バス協会 |